



*Noviembre 1980 - Taxi 59 - Seat 132 - S-7354-I - Valentín Lascurain Cenitagoya*

**En 1980, con la entrada en vigor del nuevo Reglamento Municipal, el color de los vehículos cambia de negro a blanco.**

**Ese mismo año se aprueba la concesión de nuevas licencias por riguroso orden de antigüedad de los conductores asalariados:**

- 196: José Luis Estébanez Hoyos ( 113 ) ( Cazoña )
- 197: Remigio Teja Bringas ( Lonja )
- 198: Carlos Cuevas Torices ( 146 ) ( Cazoña )
- 199: Amador Pedrosa García ( 59 ) ( Miranda )
- 200: José García Alonso "Candongo" ( 51 ) ( Miranda )

**Posteriormente se otorgaría la licencia nº 201 a Angeles Gómez Martínez.**

**El 19 de Enero de 1982 se funda la Cooperativa Radio-Taxi Santander, ubicando su primera sede en Jiménez Díaz 19.**

**El 22 de Marzo de 1983, siendo Presidente Florencio Salán Santos ( 119 ), se firma el contrato de compra-venta de la sede de General Dávila 127, valorada en 3.000.000 pesetas.**



*Julio 1982 - Taxi 3 - Renault 18 - S-0070-K - Alberto Lascurain Verduga*

**En 1982 el precio de traspaso de una licencia se situaba en 3.800.000 pesetas.**

**La parada de Cazoña se encontraba situada en Cardenal Herrera Oria, 17.**



*Octubre 1983 - Taxi 185 - Chrysler 180 ( 7 Plazas ) - S-4815-F - José Antonio Castillo López*

**En 1983 el precio de traspaso de una licencia se situaba en 5.000.000 pesetas.**



*24 Mayo 1984 - Miguel Cava Menocal (195) - Antonio Martínez Montejo (192)*



*24 Mayo 1984 - Antonio Martínez Montejo (192) - José Luis Estébanez Hoyos (196)*

**En 1984 se adjudican nuevas licencias:**

- 202: **Sisinio García Redondo ( 106 ) ( Perines )**
- 203: **José Manuel Santamaría Ortiz ( 115 ) ( Lonja )**
- 204: **Javier López Jiménez ( 69 ) ( Miranda )**
- 205: **Miguel Llorente Palacios ( 100 ) ( Cazoña )**
- 206: **Jesús Martínez Echezarraga ( Gándara )**
- 207: **Jesús Vergara Varona ( 73 ) ( Cazoña )**



*Diciembre 1984 - Taxi 30 - Seat Ronda - S-1117-M - Ramón Gañán Riera*



*Agosto 1987 - Taxi 21 - Volkswagen Santana - S-4027-L - José Manuel Trueba Pardo*

**En 1989 se crean 3 nuevas licencias para la parada de Salesianos, ubicada primitivamente junto a la bolera situada frente al colegio:**

- 208: José Luis Quevedo Palacios ( 102 )
- 209: Luis Miguel García Baranda ( 123 )
- 210: Luis Amalio Fernández Madrazo

**Esta última licencia fué causa de un litigio motivado por la antigüedad de su adjudicatario.**

**Tras la resolución del expediente, la misma le fué adjudicada a José Manuel Peña Fernández, quedando la concesión de la licencia nº 211 en suspenso.**

**En 1991 se produce una nueva concesión de licencias sin parada fija asignada:**

- 212: Francisco Lucas Bustamante Sánchez ( 123 )
- 213: Pedro Izquierdo Izquierdo ( 47 )
- 214: Raúl Javier Martínez Miera ( 61 )
- 215: Luis Gómez Helguera ( 57 )
- 216: Francisco Torre González ( 74 )
- 217: Encarnación Vega Fernández ( 46 )

**Posteriormente se concedería la que, hasta la fecha, es la última licencia en circulación:**

- 218: Raimundo Campo Bada ( 100 )

